

LA POURSUITE DU GRAF SPEE

CARTE DE DONNEES

PARTIE DU 1 DECEMBRE

LIGNE DE PRECISIONS

- (1) Code du vaisseau
 - (2) Nom
 - (3) Case dans laquelle le vaisseau se trouve au début du tour
 - (4) Vitesse maximale (en noeuds)
 - (5) Niveau de dommages
 - (6) Points de victoire
 - (7) Carburant
 - (8) Commande en exécution
- | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----|-----|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| R | RENOWN | 1420 | 29 | 000Z | 100 | 20 | 50 |

LIGNE DE PRECISIONS (COMBAT)

- | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| G | 20 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 26 | 26 | 000 |

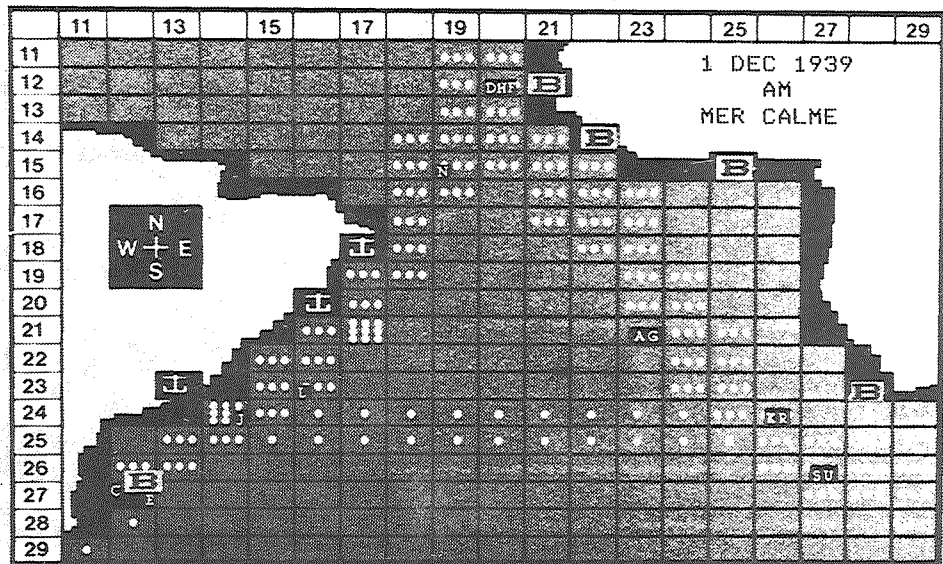
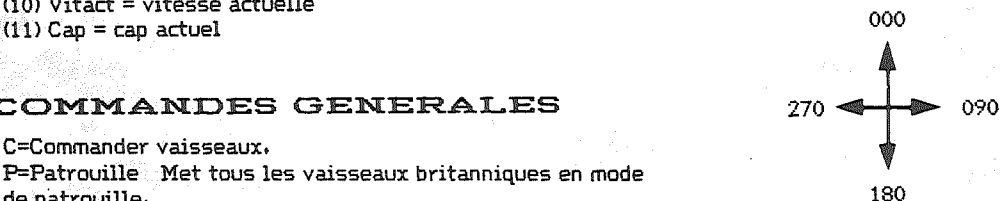
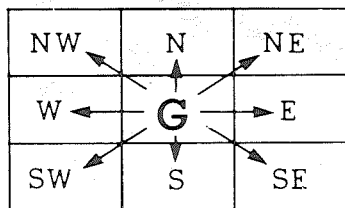
- (1) Nom = lettre identifiant le vaisseau
- (2) Coque = points de coque actuels
- (3) CanA = nombre de canons opérationnels sur la tourelle A
- (4) CanB = nombre de canons opérationnels sur la tourelle B
- (5) Secbab = nombre de canons secondaires à babord
- (6) Sectrib = nombre de canons secondaires à tribord
- (7) CanX = nombre de canons opérationnels sur la tourelle X
- (8) CanY = nombre de canons opérationnels sur la tourelle Y
- (9) Vitmax = vitesse maximale possible
- (10) Vitact = vitesse actuelle
- (11) Cap = cap actuel

COMMANDES GENERALES

- C=Commander vaisseaux.
- P=Patrouille Met tous les vaisseaux britanniques en mode de patrouille.
- L####= Donne la liste des vaisseaux dans la case #####.
- S=Commander un seul vaisseau.
- V=Vérifier l'état d'un vaisseau.
- F=Fin. Fin à la phase d'entrée des commandes.
- T=Partie terminée.

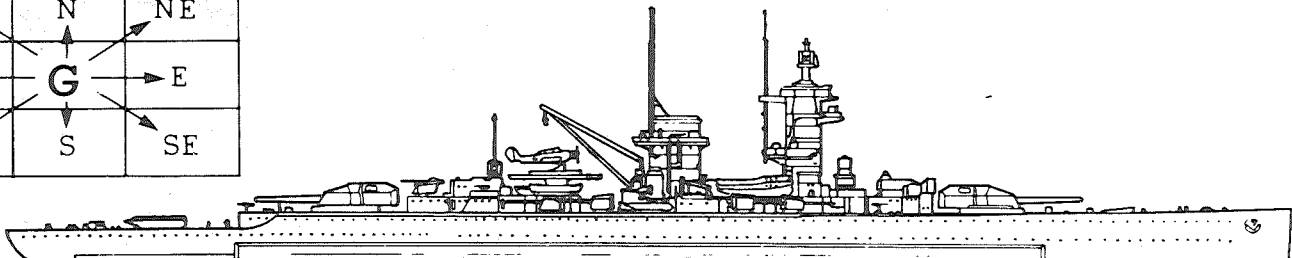
COMMANDES DE DEPLACEMENT

- N=Déplacer d'une case vers le nord.
- NE=Déplacer d'une case vers le nord-est.
- E=Déplacer d'une case vers l'est.
- SE=Déplacer d'une case vers le sud-est.
- S=Déplacer d'une case vers le sud.
- SW=Déplacer d'une case vers le sud-ouest.
- W=Déplacer d'une case vers l'ouest.
- NW=Déplacer d'une case vers le nord-ouest.



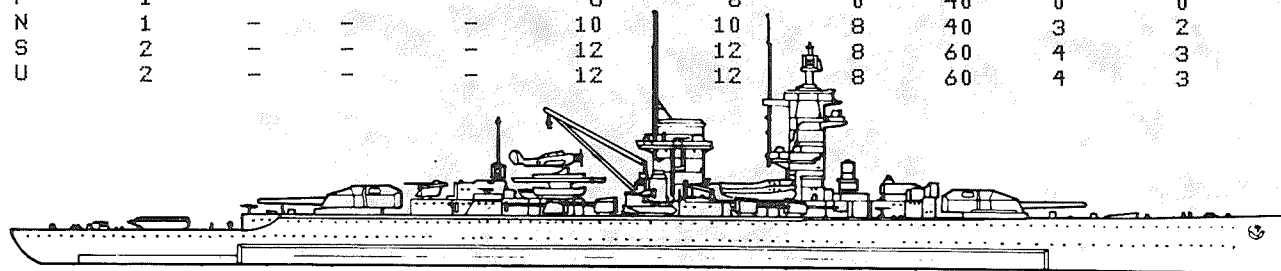
LEGENDE

Densité des routes maritimes	Basse	Moyenne	Haute
Cases de départ (1 déc.)	AG; KU	SU etc.	
Ports	Britannique	Neutre	
Tour et cond. atmos.	1 DEC 1939	AM	MER CALME



VAISSEAU	CODE	HEX DE DEPART		CARB. DE DEPART		CARB MAX	VIT MAX	TOURELLE A		TOURELLE B		TOURELLE X		TOURELLE Y	
		1 DEC	13 DEC	1 DEC	13 DEC			CAN	PUIS	CAN	PUIS	CAN	PUIS	CAN	PUIS
GRAF SPEE	G	2123	2414	45	30	50	24	-	---	3	12	3	12	-	---
ALTMARK	A	2123	--	45	--	50	10	-	---	-	---	-	---	-	---
ARK ROYAL	K	2426	1518	15	10	25	31	-	---	-	---	-	---	-	---
HERMES	H	1220	1119	24	10	25	25	-	---	-	---	-	---	-	---
RENOWN	R	2426	1518	15	10	25	29	2	12	2	12	2	12	-	---
ACHILLES	L	2216	2414	17	20	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
AJAX	J	2414	2414	21	20	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
CUMBERLAND	C	2712	2712	25	25	25	32	2	4	2	4	2	4	2	4
DUPLEIX	D	1220	1119	24	10	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
EXETER	E	2712	2414	25	20	25	32	2	4	2	4	2	4	-	---
FOCH	F	1220	1119	24	10	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
NEPTUNE	N	1519	1419	18	10	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
SHROPSHIRE	S	2627	2626	20	10	25	32	2	4	2	4	2	4	2	4
SUSSEX	U	2627	2626	20	10	25	32	2	4	2	4	2	4	2	4

VAISSEAU	CODE	TYPE DE CAN	SEC BAB	SEC TRIB	TYPE DE SEC	COQUE	SUPER- STRUC.	TORP.	PV	CEINT.	ARMURE		TOURELLE
											PONT	TOURELLE	
GRAF SPEE	G	3	4	4	1	20	20	8	100	4"	3"	4"	
ALTMARK	A	-	-	-	-	---	---	-	20	-	-	-	
ARK ROYAL	K	-	-	-	-	---	---	-	200	-	-	-	
HERMES	H	-	-	-	-	---	---	-	120	-	-	-	
RENOWN	R	4	-	-	-	28	16	0	100	9	4	11	
ACHILLES	L	1	-	-	-	10	10	8	40	3	2	1	
AJAX	J	1	-	-	-	10	10	8	40	3	2	1	
CUMBERLAND	C	2	-	-	-	12	12	0	60	3	3	2	
DUPLEIX	D	1	-	-	-	8	8	0	40	0	0	1	
EXETER	E	2	-	-	-	11	11	6	50	3	2	2	
FOCH	F	1	-	-	-	8	8	0	40	0	0	1	
NEPTUNE	N	1	-	-	-	10	10	8	40	3	2	1	
SHROPSHIRE	S	2	-	-	-	12	12	8	60	4	3	2	
SUSSEX	U	2	-	-	-	12	12	8	60	4	3	2	



NV	VISIBILITE		TYPE DE CANON	PORTEE	PORTEE MAXIMALE POUR PENETRATION DE L'ARMURE					
	DISTANCE INITIALE	PORTE DE VUE MAXIMALE			TYPE DE CANON	EPAISSEUR DE L'ARMURE				
1	240-280	280	4 - 15"	280	11"	9"	4"	3"	2"	1"
2	160-200	200	3 - 11"	280	4	TOUJOURS		TOUJOURS		
3	80-120	120	2 - 8"	280	3	120	160	TOUJOURS		
			1 - 6" (Britannique, Français)	250	2	-	120	160	-	-
			1 - 5,9" (Allemand)	180	1	JAMAIS	60	80	100	160

LA POURSUITE DU GRAF SPEE

CARTE DE DONNEES

PARTIE DU 1 DECEMBRE

LIGNE DE PRECISIONS

- (1) Code du vaisseau
 - (2) Nom
 - (3) Case dans laquelle le vaisseau se trouve au début du tour
 - (4) Vitesse maximale (en noeuds)
 - (5) Niveau de dommages
 - (6) Points de victoire
 - (7) Carburant
 - (8) Commande en exécution
- | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----|-----|-----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| R | RENOWN | 1420 | 29 | 000% | 100 | 20 | 50 |

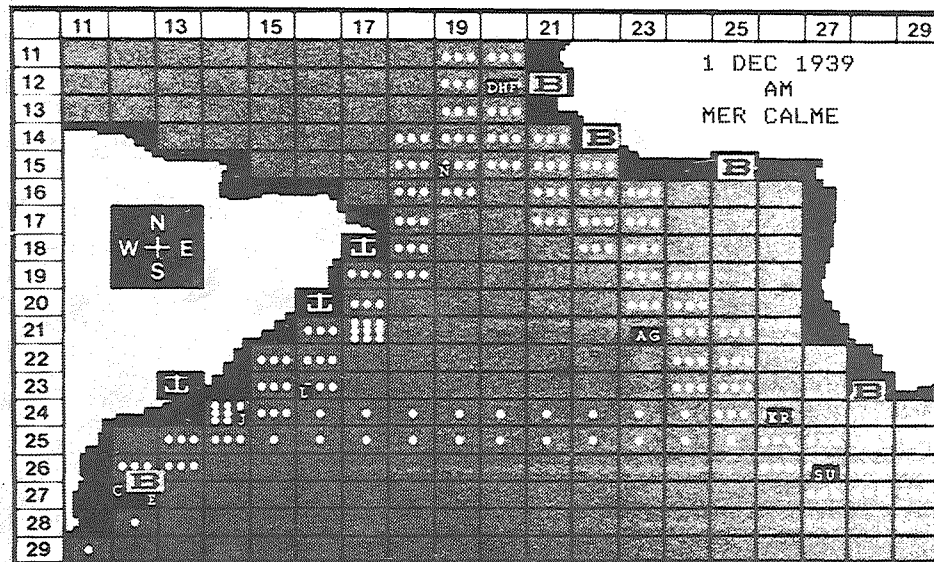
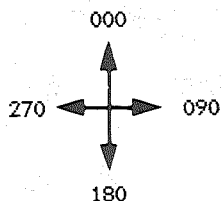
LIGNE DE PRECISIONS (COMBAT)

- | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| G | 20 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 26 | 26 | 000 |

- (1) Nom = lettre identifiant le vaisseau
- (2) Coque = points de coque actuels
- (3) CanA = nombre de canons opérationnels sur la tourelle A
- (4) CanB = nombre de canons opérationnels sur la tourelle B
- (5) Secbab = nombre de canons secondaires à babord
- (6) Sectrib = nombre de canons secondaires à tribord
- (7) CanX = nombre de canons opérationnels sur la tourelle X
- (8) CanY = nombre de canons opérationnels sur la tourelle Y
- (9) Vitmax = vitesse maximale possible
- (10) Vitact = vitesse actuelle
- (11) Cap = cap actuel

COMMANDES GENERALES

- C=Commander vaisseaux.
 P=Patrouille Met tous les vaisseaux britanniques en mode de patrouille.
 L####= Donne la liste des vaisseaux dans la case ####.
 S=Commander un seul vaisseau.
 V=Vérifier l'état d'un vaisseau.
 F=Fin. Fin à la phase d'entrée des commandes.
 T=Partie terminée.

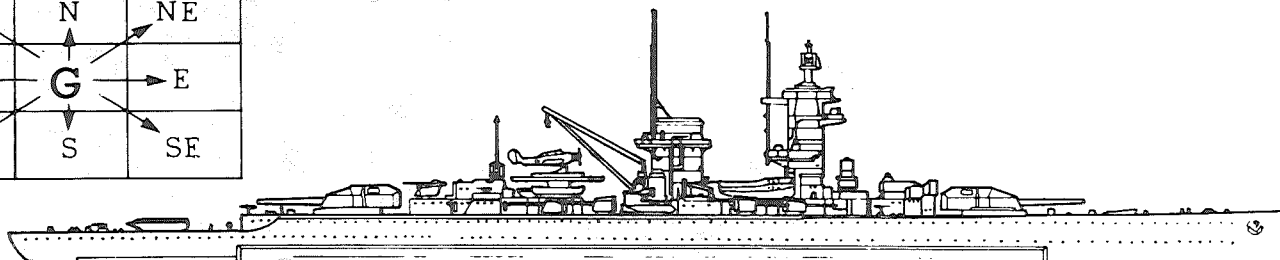
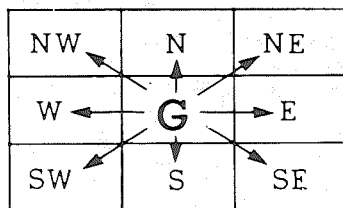


LEGENDE

Densité des routes maritimes	Basse	Moyenne	Haute
	■	■■■	■■■■
Cases de départ (1 déc.)	AG: KU SU etc.		
Ports	Britannique	Neutre	
	■	■	
Tour et cond. atmos.	1 DEC 1939 AM MER CALME		

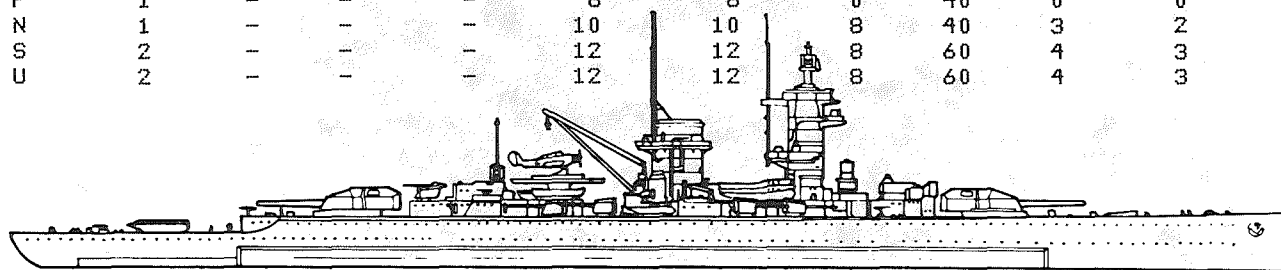
COMMANDES DE DEPLACEMENT

- N=Déplacer d'une case vers le nord.
 NE=Déplacer d'une case vers le nord-est.
 E=Déplacer d'une case vers l'est.
 SE=Déplacer d'une case vers le sud-est.
 S=Déplacer d'une case vers le sud.
 SW=Déplacer d'une case vers le sud-ouest.
 W=Déplacer d'une case vers l'ouest.
 NW=Déplacer d'une case vers le nord-ouest.



VAISSEAU	CODE	HEX DE DEPART		CARB. DE DEPART		CARB MAX	VIT MAX	TOURELLE A		TOURELLE B		TOURELLE X		TOURELLE Y	
		1 DEC	13 DEC	1 DEC	13 DEC			CAN	PUIS	CAN	PUIS	CAN	PUIS	CAN	PUIS
GRAF SPEE	G	2123	2414	45	30	50	26	-	--	3	12	3	12	-	--
ALTMARK	A	2123	--	45	--	50	10	-	--	-	--	-	--	-	--
ARK ROYAL	K	2426	1518	15	10	25	31	-	--	-	--	-	--	-	--
HERMES	H	1220	1119	24	10	25	25	-	--	-	--	-	--	-	--
RENOWN	R	2426	1518	15	10	25	29	2	12	2	12	2	12	-	--
ACHILLES	L	2216	2414	17	20	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
AJAX	J	2414	2414	21	20	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
CUMBERLAND	C	2712	2712	25	25	25	32	2	4	2	4	2	4	2	4
DUPLEIX	D	1220	1119	24	10	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
EXETER	E	2712	2414	25	20	25	32	2	4	2	4	2	4	-	--
FOCH	F	1220	1119	24	10	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
NEPTUNE	N	1519	1419	18	10	25	33	2	4	2	4	2	4	2	4
SHROPSHIRE	S	2627	2626	20	10	25	32	2	4	2	4	2	4	2	4
SUSSEX	U	2627	2626	20	10	25	32	2	4	2	4	2	4	2	4

VAISSEAU	CODE	TYPE DE CAN	SEC BAB	SEC TRIB	TYPE DE SEC	COQUE	SUPER- STRUC.	TORP.	PV	ARMURE		
										CEINT.	PONT	TOURELLE
GRAF SPEE	G	3	4	4	1	20	20	8	100	4"	3"	4"
ALTMARK	A	-	-	-	-	--	--	-	20	-	-	-
ARK ROYAL	K	-	-	-	-	--	--	-	200	-	-	-
HERMES	H	-	-	-	-	--	--	-	120	-	-	-
RENOWN	R	4	-	-	-	28	16	0	100	9	4	11
ACHILLES	L	1	-	-	-	10	10	8	40	3	2	1
AJAX	J	1	-	-	-	10	10	8	40	3	2	1
CUMBERLAND	C	2	-	-	-	12	12	0	60	3	3	2
DUPLEIX	D	1	-	-	-	8	8	0	40	0	0	1
EXETER	E	2	-	-	-	11	11	6	50	3	2	2
FOCH	F	1	-	-	-	8	8	0	40	0	0	1
NEPTUNE	N	1	-	-	-	10	10	8	40	3	2	1
SHROPSHIRE	S	2	-	-	-	12	12	8	60	4	3	2
SUSSEX	U	2	-	-	-	12	12	8	60	4	3	2



VISIBILITE			TYPE DE CANON		PORTEE MAXIMALE POUR PENETRATION DE L'ARMURE									
NV	DISTANCE INITIALE	PORTEE DE VUE MAXIMALE			PORTEE	TYPE DE CANON		EPAISSEUR DE L'ARMURE						
			4 - 15"		280	11"	9"	4"	3"	2"	1"			
1	240-280	280	3 - 11"		280	4	TOUJOURS					TOUJOURS		
2	160-200	200	2 - 8"		280	3	120	160	TOUJOURS					
3	80-120	120	1 - 6"	(Britannique, Français)	250	2	-	-	120	160	-	-		
			1 - 5,9"	(Allemand)	180	1	JAMAIS	60	80	100	160			